



roulez VERT!

About The Be Car Care Aware Program

« Mon auto, j'en prends soin » est une campagne d'éducation des consommateurs soulignant les avantages de l'entretien régulier et de la réparation des automobiles. Cette campagne vise à rehausser la sensibilisation et les connaissances afin que les consommateurs soient en mesure de prendre des décisions éclairées au sujet de leurs véhicules. Centrée autour de trois messages clés – fiabilité et sécurité, protection de l'environnement et maintien de la valeur du véhicule – la campagne est encadrée par le Conseil Entretien Auto.

Rehausser la sensibilisation et les connaissances
Les buts de la campagne consistent à accroître la sensibilisation et les connaissances afin que les consommateurs puissent prendre des décisions éclairées au sujet de leurs véhicules. Les consommateurs plus sensibilisés prendront action, réduisant la négligence des véhicules. Effectuer des travaux d'entretien omis sera avantageux pour les automobilistes, qui disposeront de véhicules plus fiables et plus durables, tout en maintenant ou en augmentant la valeur de leur véhicule. D'autres avantages en découleront : un marché secondaire plus rentable, des économies d'énergie, une sécurité routière accrue et la protection de l'environnement en réduisant les gaz à effet de serre.



Mon auto, j'en prends soin™

www.entretienautocanada.ca

Entretien Auto Canada
1272 rue Wellington ouest
Ottawa, Ontario, Canada
K1Y 3A7

Tél : 800.808.2920
Télé : 613.728.6021

Conseils d'entretien pour vous aider à économiser



Ce message vous est apporté par le Conseil Entretien Auto
grâce à un financement écoÉnergie de Ressources naturelles Canada.

Canada

Mon auto, j'en prends soin™
www.entretienautocanada.ca



roulez VERT!



CONSEILS DE CONDUITE ÉCOLOGIQUE

1. **Évitez les départs en trombe et la conduite agressive.** Une vitesse régulière économise le carburant et réduit l'usure du moteur, des pneus, de la transmission et des freins. La conduite agressive et les départs rapides peuvent consommer 39 % plus de carburant et ne vous font gagner que 2,5 minutes par heure.
2. **Ralentissez!** Le carburant consommé augmente de 1 % par km/h de plus de 80. Ainsi, il faut environ 10 % moins de carburant pour conduire à 90 km/h qu'à 100 km/h.
3. **Utilisez le surmultiplicateur et le régulateur de vitesse.** Le surmultiplicateur ralentit la vitesse du moteur, réduisant la consommation de carburant et l'usure. Le régulateur maintient une vitesse constante et réduit le carburant consommé. Utilisez-les lorsque c'est sécuritaire et approprié.
4. **Vérifiez la pression des pneus.** Un seul pneu sous-gonflé d'à peine 8 psi (56 kPa) peut avoir une vie utile réduite de 15 000 km et faire augmenter de 4 % la consommation de carburant. Vérifiez et corrigez la pression de gonflage au moins une fois par mois.
5. **Diminuez la résistance.** Enlevez le porte-bagage de toit et autres articles lourds du véhicule lorsque vous ne les utilisez pas; 45 kilos peuvent faire consommer de 1 à 2 % plus de carburant.
6. **L'entretien préventif est primordial.** Remplacer un filtre à air encrassé peut accroître de 10 % l'économie de carburant. Une bougie défectueuse peut réduire de 30 % l'économie de carburant. L'emploi du grade d'huile à moteur recommandé par le constructeur peut augmenter le kilométrage de 1 à 2 %. Un véhicule bien entretenu réduit vos coûts et les émissions nocives, et rend la route plus sécuritaire pour tous.



ASPECT D'ENTRETIEN	ÉCONOMIE DE CARBURANT	ÉCONOMIE DE CARBURANT (\$ PAR LITRE)	ÉCONOMIE ANNUELLE - VOITURE DE TOURISME	ÉCONOMIE ANNUELLE - CAMION LÉGER
Bien gonfler les pneus	Jusqu'à 4 %	Jusqu'à 0,04 \$	69,20 \$	100,67 \$
Vérifier et remplacer le filtre à air	Jusqu'à 10 %	Jusqu'à 0,09 \$	173,00 \$	251,68 \$
Huile à moteur recommandée	Jusqu'à 1-2 %	Jusqu'à 0,01 \$ - 0,02 \$	17,30 \$ - 34,60 \$	25,17 \$ - 50,34 \$
Éviter la conduite agressive	Jusqu'à 40 %	Jusqu'à 36 %	692,01 \$	1 006,74 \$
Respecter la limite de vitesse	De 7 à 23 %	De 0,06 \$ à 0,20 \$	121,10 \$ à 397,91 \$	176,18 \$ - 578,88 \$
❖ Réduire la vitesse de 120 km/h à 100 km/h	Environ 20 %	Environ 0,18 \$	346,01 \$	503,37 \$
❖ Réduire la vitesse de 100 km/h à 90 km/h	Environ 10 %	Environ 0,09 \$	173,00 \$	251,68 \$
Enlever le poids excédentaire (par 45 kg / 100 lb)	Jusqu'à 1-2 %	Jusqu'à 0,01 - 0,02 \$	17,30 - 34,60 \$	25,17 - 50,34 \$
Enlever le porte-bagage de toit	Jusqu'à 5 %	Jusqu'à 0,04 \$	86,50 \$	125,84 \$
Éteindre la climatisation	Jusqu'à 20 %	Jusqu'à 0,18 \$	346,01 \$	503,37 \$
Suivre le rendement du carburant*	Jusqu'à 15 %	Jusqu'à 0,13 \$	259,50 \$	377,53 \$
Réparer les problèmes mécaniques graves	Jusqu'à 40 %	Jusqu'à 0,36 \$	692,01 \$	1,006,74 \$
❖ Moteur mis au point	Jusqu'à 4 %	Jusqu'à 0,04 \$	69,20 \$	100,67 \$
Utiliser un chauffe-moteur (à moins de 0° C)**	Jusqu'à 10 %	Jusqu'à 0,09 \$	43,25 \$	62,92 \$

ÉCONOMIE ANNUELLE TOTALE : voiture : 2 517 \$ - 2 828 \$; camion léger : 3 662 \$ - 4 115 \$

Hypothèses :

Prix du carburant – Prix prévisionnel pour 2009 : 0,89 \$/litre
 Rendement du carburant – voiture de tourisme : 8,804 litres/100 km
 Rendement du carburant – camion léger : 12,8081 litres/100 km
 Kilométrage moyen (2008) : 22 096,07 (personnel)

* ne provient pas d'une source gouvernementale ou d'un organisme accrédité (www.cleanMPG.com)

** dans le cadre des calculs pour une voiture de tourisme et un camion, il est présumé que le quart du kilométrage est parcouru dans des conditions sous 0° C

Calculs :

Prix prév. de l'essence en 2009 = Prix actuel de l'essence/Prix du brut x prix prévisionnel du brut en 2009

Économie de carburant = Économie de rendement x prix du carburant (0,89 \$/litre)

Économie annuelle = Économie de carburant x économie de rendement x kilométrage moyen parcouru

Pour connaître les sources et les renseignements de ce tableau, visitez www.entretienautocanada.ca.



Souvenez-vous que le fonctionnement de l'automobile et votre façon de conduire se répercutent sur le véhicule, vos coûts d'entretien et l'environnement. Pour obtenir des conseils « Mon auto, j'en prends soin », visitez www.entretienautocanada.ca.

