



Mon auto, j'en prends soin™

POUR PLUS DE CONSEILS SUR L'ENTRETIEN, VISITER

www.entretienautocanada.ca



SUPPLÉMENT SPÉCIAL



**GUIDE DE L'ENTRETIEN
DE L'AUTO**

Entretien la sécurité, la fiabilité et la valeur de votre véhicule

ENTRETIEN DE VOTRE VOITURE :

CONSOMMATION DE CARBURANT ET

CONSCIENCE ENVIRONNEMENTALE



Consommation de carburant

La consommation de carburant correspond au nombre de litres de carburant qu'utilise votre véhicule pour parcourir 100 kilomètres. Elle peut varier beaucoup en fonction de l'entretien et de la conduite de votre véhicule. Une pression trop basse des pneus, de l'huile moteur souillée, des bougies usées ou encrassées peuvent faire consommer plus de carburant. Une conduite agressive peut aussi accroître de jusqu'à 37 % la consommation sur l'autoroute. Le ralenti inutile, l'excès de vitesse sur l'autoroute et l'utilisation du système de climatisation augmentent aussi la consommation de carburant. Réduire la consommation de carburant permet non seulement d'économiser, mais aide aussi l'environnement.



Conscience environnementale

Votre choix d'un véhicule économique peut faire beaucoup pour protéger l'environnement, tout comme la façon dont vous l'entretenez et le conduisez. Un entretien régulier selon le programme recommandé dans le manuel du propriétaire réduit la consommation de carburant et minimise la quantité de gaz polluants émis. De plus, pour chaque litre de carburant consommé, un véhicule produit environ 2,3 kilogrammes de CO₂, le principal gaz à effet de serre lié aux changements climatiques. Il est aussi important d'éliminer correctement les pièces et liquides usés.

SAVIEZ-VOUS QUE 7 CONSOMMATEURS SUR 10 CROIENT QUE LES AVANTAGES DE L'ENTRETIEN RÉGULIER DES VÉHICULES AMÉLIORERONT L'ENVIRONNEMENT ET QUE PRESQUE TOUS CROIENT QUE LE RENDEMENT DU CARBURANT AUGMENTERA?

POURQUOI AI-JE BESOIN DE CE SERVICE?

L'entretien peut accroître le rendement, la fiabilité et la sécurité d'un véhicule et assurer des économies.

Éléments à considérer :

- La pression de gonflage des pneus peut diminuer de jusqu'à 2 psi par mois, ce qui gaspille du carburant et empêche votre véhicule d'obtenir un rendement optimal.
- L'omission de remplacer l'huile moteur peut causer un mauvais rendement du moteur, une consommation élevée de carburant et possiblement des dommages graves au moteur.
- Des bougies usées ou encrassées peuvent réduire la puissance du moteur ou provoquer des ratés, gaspillant du carburant et accroissant les gaz d'échappement nocifs causant le smog
- Un bon entretien de votre véhicule constitue une façon d'en augmenter la durabilité, tout en rehaussant l'agrément de le conduire.

SERVICE TYPIQUE

- La meilleure façon de favoriser l'efficacité de fonctionnement de votre véhicule consiste à suivre les recommandations d'entretien du manuel du propriétaire. Les principales exigences d'entretien y sont indiquées, ainsi que leur fréquence. Comme l'entretien peut varier considérablement d'un véhicule à l'autre, il est préférable de se reporter au manuel du propriétaire, plutôt que de deviner.
- Il faut vérifier la pression des pneus tous les mois au moins, incluant le pneu de rechange. Un seul pneu sous-gonflé de 20 % (8 psi) peut réduire sa vie utile de 15 000 km et augmenter de 4 % la consommation de carburant.
- Le filtre à air doit être inspecté à chaque vidange d'huile, soit à tous les 5 000 km ou selon les recommandations du manuel, et doit être remplacé s'il est sale, déchiré ou imbibé d'eau ou d'huile. Remplacer un filtre obstrué peut réduire de 10 % la consommation d'essence.
- Un travail d'entretien typique peut comprendre le remplacement de l'huile moteur et du filtre, l'inspection des freins, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie, le remplacement de pièces des systèmes d'allumage ou antipollution au besoin, le remplacement des filtres à carburant et à air, ainsi que l'inspection du système de suspension.

- Le remplacement de l'huile et du filtre à huile selon les recommandations du manuel du propriétaire constitue l'une des meilleures façons de favoriser le bon fonctionnement du moteur. Les huiles portant la mention « Économise l'énergie » peuvent réduire la consommation de carburant de 2,7 % comparativement aux huiles n'ayant pas cette mention.

QUESTIONS À POSER

- *Ma voiture consomme plus de carburant que d'ordinaire. Est-ce que ça veut dire qu'il y a un problème?*
- *Quelles composantes inspecterez ou remplacerez-vous lors du service d'entretien?*
- *Mes pneus sont-ils correctement gonflés? La bande de roulement est-elle sécuritaire et efficace?*
- *Quelle est la chose la plus importante à faire à mon véhicule pour m'assurer de faire ma part pour protéger l'environnement?*
- *Si mon véhicule émet des gaz d'échappement de couleur bleue ou noire, y a-t-il un problème?*
- *Où puis-je apporter mon huile, mon filtre à huile et d'autres liquides usés pour les recycler?*

QU'EST-CE QUE JE PEUX FAIRE POUR AIDER?

Conduite verte – La façon dont vous conduisez se répercute sur la consommation de carburant. Évitez les départs et arrêts subits, suivez la limite de vitesse. La conduite irrégulière et agressive augmente la consommation de carburant et l'usure du véhicule.

Conduisez logiquement, réduisez la distance parcourue en combinant vos courses lors de vos trajets, en obtenant de bonnes directions et en téléphonant à l'avance.

Entretien régulier – Un entretien régulier optimisera le rendement de votre véhicule, rehaussant ainsi la sécurité, réduisant la consommation de carburant, diminuant la pollution et prévenant les problèmes mécaniques futurs. De consommer moins d'essence, polluer moins et prévenir les problèmes mécaniques.

Alléger la charge – Enlevez les objets inutiles de l'habitacle et du coffre. Gardez-y toutefois les articles d'urgence importants comme le pneu de secours, des fusées et une trousse de premiers soins. Les objets qui ne sont pas nécessaires alourdissent le véhicule – accroissant le carburant consommé.

Pression de gonflage – Si tous les pneus au Canada étaient correctement gonflés, on économiserait environ 643 millions de litres de carburant par année. (La pression optimale figure dans votre manuel du propriétaire.) Il faut vérifier la pression des pneus, incluant le pneu de secours,

au moins tous les mois. Les pneus mal gonflés augmentent la résistance au roulement, de sorte que le moteur doit travailler davantage pour déplacer le véhicule, ce qui augmente les coûts de carburant et qui cause l'usure prématurée des pneus.

Entretien et utilisation du climatiseur – Le système de climatisation doit être inspecté selon les recommandations du manuel du propriétaire. Le technicien vérifie le fonctionnement, la charge de frigorigène et les températures de sortie. Servez-vous des glaces pour tenir la voiture au frais. Garez la voiture à l'ombre et utilisez un pare-soleil réfléchissant pour que le véhicule reste plus frais lorsque stationné. Ainsi, il en faut moins pour le refroidir lorsque vous le prenez.

Ralenti inutile – Une façon simple de réduire la consommation de carburant et d'économiser consiste à éviter de faire tourner inutilement le moteur au ralenti. Si vous devez vous arrêter pendant plus de 60 secondes, sauf en pleine circulation, il est préférable de couper le moteur.

SAVIEZ-VOUS QUE PRÈS DE 6 PERSONNES SUR 10 AFFIRMENT QUE LEUR COMPORTEMENT DE CONDUITE A CHANGÉ PAR SUITE DE LA HAUSSE DU PRIX DE L'ESSENCE, DONT 90 % DISENT CONDUIRE MOINS ET 75 % ENTRETIENNENT MIEUX LEUR VÉHICULE?