



Mon auto, j'en prends soin™

www.EntretienAutoCanada.ca

Programme d'entretien *

Notes sur l'entretien des systèmes et composants de votre véhicule

À vérifier tous les mois

Témoin d'anomalie moteur allumé
Nettoyage
Phares et feux
Gonflage et état des pneus
Liquide lave-glace

À vérifier tous les 3 mois / 5 000 km

Huile à transmission automatique
Batterie et câbles
Courroies
Témoin d'anomalie moteur allumé
Filtre à air du moteur
Huile à moteur et filtre
Système d'échappement
Filtre à carburant
Durites
Phares et feux
Fluide de servodirection
Gonflage et état des pneus
Liquide lave-glace

À vérifier tous les 6 mois / 10 000 km

Huile à transmission automatique
Batterie et câbles
Courroies
Lubrification du châssis
Témoin d'anomalie moteur allumé
Filtre à air du moteur
Huile à moteur et filtre
Système d'échappement
Filtre à carburant
Durites
Phares et feux
Poli
Fluide de servodirection
Gonflage et état des pneus
Liquide lave-glace
Balais d'essuie-glace

À vérifier tous les 9 mois / 15 000 km

Huile à transmission automatique
Batterie et câbles
Courroies
Témoin d'anomalie moteur allumé
Filtre à air du moteur
Huile à moteur et filtre
Système d'échappement
Filtre à carburant
Durites
Phares et feux
Fluide de servodirection
Gonflage et état des pneus
Liquide lave-glace

À vérifier tous les 12 mois / 20 000 km

Huile à transmission automatique
Batterie et câbles
Courroies
Freins
Filtre à air pour habitacle
Lubrification du châssis
Témoin d'anomalie moteur allumé
Liquide de refroidissement (antigel)
Filtre à air du moteur
Huile à moteur et filtre
Système d'échappement
Filtre à carburant
Durites
Phares et feux
Poli
Fluide de servodirection
Bougies
Direction et suspension
Gonflage et état des pneus
Liquide lave-glace
Balais d'essuie-glace

* Le Conseil entretien auto a élaboré un programme d'entretien présentant des lignes directrices pour l'entretien régulier des voitures de tourisme, mini-fourgonnettes, camionnettes et VUS. Les intervalles sont établis en fonction d'une vidange d'huile à tous les 5 000 km, soit une recommandation reconnue pour la majorité des voitures utilisées dans des conditions sévères. Consultez toujours le manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître les recommandations du constructeur.

Huile à transmission automatique

Vérifiez le niveau de l'huile lorsque le moteur est en marche et la transmission, en position de stationnement. S'il est bas, ajoutez le type d'huile à transmission automatique précisé dans le manuel du propriétaire, sur la jauge d'huile, ou les deux. Pour obtenir une performance maximale, remplacez l'huile tous les deux ans ou tous les 40 000 km, ou selon les recommandations du manuel du propriétaire.

Batterie et câbles

La batterie doit être solidement montée. Les connexions de la batterie doivent être propres, serrées et libres de corrosion. Si la batterie a plus de trois ans, il faut la faire vérifier et la remplacer au besoin.

Courroies

Vérifiez le serrage et l'état des courroies trapézoïdales (en V) et des courroies multifonctions. Remplacez-les si elles sont craquelées, effilochées, lisses ou si elles comportent des signes d'usure excessive. Remplacez la courroie de distribution selon l'intervalle indiqué dans le manuel du propriétaire, soit aux 100 000 à 150 000 km. L'omission de remplacer la courroie selon les recommandations pourrait provoquer une panne ou des dommages graves du moteur.

Freins

Vérifiez chaque année tout le système de freinage, incluant les garnitures, disques et tambours.

Filtre à air pour habitacle

Remplacez-le tous les ans, plus fréquemment dans les zones à concentration élevée de contaminants atmosphériques ou lorsque l'efficacité du chauffage ou du refroidissement diminue.

Lubrification du châssis

De nombreux véhicules plus récents sont lubrifiés à vie, mais certains requièrent encore ce service. Vérifiez dans le manuel du propriétaire. Les pièces remplacées de la direction et de la suspension peuvent nécessiter une lubrification périodique.

Témoin d'anomalie moteur allumé

Si ce témoin s'allume pendant la conduite ou qu'il demeure allumé, il peut s'agir d'un problème d'émissions ou de capteur qu'il faut vérifier. Si le témoin clignote, la situation est plus grave et doit être vérifiée immédiatement pour prévenir l'endommagement du convertisseur catalytique.

Nettoyage et poli

Pour préserver le fini poli du véhicule, utilisez uniquement des produits de nettoyage pour automobile, et non un détergent à vaisselle. Polissez au moins deux fois l'an pour maintenir et protéger le fini.

Liquide de refroidissement (antigel)

Vérifiez le niveau du réservoir. Ne desserrez JAMAIS un bouchon de radiateur chaud. Si le niveau est bas, ajoutez un mélange 50/50 d'antigel recommandé et d'eau. Pour la majorité des véhicules, remplacez ce liquide tous les ans.

Filtre à air du moteur

Inspectez le filtre lors de chaque vidange d'huile. Remplacez-le annuellement ou s'il fuit, s'il est déchiré, s'il est imbibé d'huile ou d'eau, s'il est souillé ou s'il y a d'autres signes d'usure.

Huile à moteur et filtre

Vérifiez le niveau lorsque le moteur est coupé, à chaque ravitaillement en carburant. Pour prolonger au maximum la vie du moteur, vidangez l'huile et remplacez le filtre à tous les trois mois ou 5 000 km, ou selon les indications du manuel du propriétaire. Utilisez le type et le grade d'huile recommandés.

Système d'échappement

Vérifiez s'il y a une fuite, des dommages ou des bris de supports si un bruit inhabituel se manifeste. Les fuites d'échappement peuvent être dangereuses et doivent être corrigées sans délai.

Filtre à carburant

Inspectez le filtre lors de chaque vidange d'huile. Remplacez-le s'il est obstrué ou contaminé par de l'eau. Remplacez-le tous les ans si le moteur est à carburateur ou tous les deux ans (ou 40 000 km) dans le cas d'un moteur à injection.

Durites

Vérifiez les durites à chaque vidange d'huile et Remplacez-les en cas de fuite, de fragilisation, de craquelures, de corrosion, d'enflure ou d'obstruction.

Phares et feux

Remplacez l'ampoule immédiatement si elle ne fonctionne pas. Vérifiez d'abord les fusibles.

Sonde d'oxygène

Remplacez-le selon les recommandations du manuel du propriétaire ou lorsque nécessaire, par exemple en cas d'échec à un essai de contrôle des émissions. Certains véhicules sont dotés d'un témoin qui s'allume lorsqu'il y a lieu de remplacer la sonde d'oxygène. Depuis 1996, les véhicules comportent plus d'une sonde d'oxygène.

Fluide de servodirection

Vérifiez le niveau lorsque le véhicule est à sa température de fonctionnement. Ajoutez le bon type de fluide au besoin. En cas de remplissage fréquent, vérifiez s'il y a une fuite et remplacez en cas de contamination.

Bougies

L'intervalle de remplacement varie entre 50 000 et 160 000 km, selon le véhicule et le type de bougies. Consultez toujours votre manuel du propriétaire.

Direction et suspension

Inspectez le système tous les ans, y compris les amortisseurs, les jambes de suspension et les pièces de châssis, dont les joints à rotules, les embouts des biellettes de direction et autres pièces connexes. Remplacez en cas de fuite, d'endommagement ou de pièces de montage desserrées. Les signes d'une suspension usée comprennent l'usure inégale des pneus et un rebondissement excessif après les cahots routiers.

Gonflage et état des pneus

Vérifiez la pression de tous les pneus, incluant le pneu de secours, lors de chaque vidange d'huile. Vérifiez si la bande de roulement comporte une usure inégale ou irrégulière et si les flancs des pneus sont endommagés. Gonflez les pneus et maintenez la pression recommandée. Remplacez les pneus usés ou endommagés.

Liquide lave-glace

Vérifiez le niveau tous les mois. Certains véhicules comportent deux réservoirs. N'utilisez pas de l'eau, mais uniquement du liquide lave-glace. L'hiver, utilisez un liquide approprié à la température.

Balais d'essuie-glace

Remplacez-les tous les six mois ou s'ils sont craquelés, coupés, effilochés, sautillants ou bruyants.